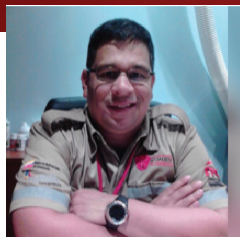


# Hacia donde vamos



## Soluciones viales

Cuando transitamos por autopistas y avenidas solemos hacerlo casi siempre de forma tan rutinaria que dejamos de percatarnos de la importancia de tal o cual nuevo puente, elevado, ampliación o solución vial que nos beneficia en nuestra cotidianidad urbana. Pues bien, eso es lo que parece

que nos ha ocurrido a la mayoría de los pobladores de Caracas que de verdad deberíamos estar asombrados por la cantidad de soluciones viales que se han ejecutado en apenas dos años y que sin embargo, no pareciera que le diéramos el reconocimiento que merecen.

Hagamos un breve recorrido por algunas de esas obras. Casi al final de la autopista Francisco Fajado (FF), a la altura de Petare, existía un puente donde se hacía una especie de embudo porque allí la circulación se reducía de tres a dos canales, ocasionando enormes colas, pérdidas de tiempo y más de un disgusto. El Ministerio de Transporte intervino ese puente con una ampliación de dos canales por cada lado y desaparecieron las colas.

En el cruce de la avenida Francisco de Miranda entre el Parque del mismo nombre y la urbanización La Carlota se generaba diariamente un gran embotellamiento debido a los numerosos vehículos que por allí circulan. La solución fue la construcción de un elevado y ahora los carros transitan con menos dificultades.

Anteriormente los habitantes de La Carlota y de Santa Cecilia o cualquier automovilista que saliera, por ejemplo, del Parque Miranda y quisiera dirigirse hacia el este de la ciudad por la autopista FF estaban imposibilitados de hacerlo. El Ejecutivo Nacional demolió el puente existente, construyó uno nuevo más alto que facilitase el pase de camiones y el doble sentido de circulación.

Hasta no hace mucho, circular en las horas picos en la avenida del Parque Los Caobos en dirección Plaza Venezuela, sobre todo llegando a la altura del Paseo Colón, era un verdadero tormento, a veces los vehículos no se movían. Esa situación cambió diametralmente desde que construyeron el puente que une la avenida Los Caobos con la autopista FF en dirección oeste. Ahora da gusto pasar por allí.

Si usted se encontraba en la avenida Río de Janeiro de Las Mercedes, es decir, prácticamente pegado de la autopista FF, y pretendía tomar esta vía, estaba obligado a dar una gran vuelta: tomar la avenida principal hasta el hotel Tamanaco, soportar la cola por supuesto, y allí enganchar con la autopista. Problema solucionado. Colocaron un puente sobre el río. Si usted viene del oeste entra directamente a Las Mercedes y si quiere salir, cruza el puente y está en la autopista. En la misma Río de Janeiro colocaron también otro puente, pero éste a la altura de Bello Monte con solo salida hacia el oeste.

Hay otras obras de distintas dimensiones que nos llevaría mucha tinta su descripción. No obstante, antes de concluir, queremos referirnos a dos soluciones viales que están en proceso de construcción que son de gran envergadura. La primera son los puentes gemelos que unen Los Ruices con Caurimare. Cuántas veces hemos escuchado que una gandola se atascó en el puente de Los Ruices en la FF provocando una descomunal cola, a pesar de la existencia de la barra de señalización de advertencia que obliga a los choferes a circular por el canal derecho. Bueno, este nuevo puente, además de otras facilidades, acabará con ese mal eterno.

Y la otra gran obra que todos los que circulamos por esta capital debemos agradecer al presidente Nicolás Maduro es el viaducto, pronto a concluir, de la autopista Valle-Coche. Esa vía de entrada a Caracas, siempre sumamente congestionada, se verá aliviada con ese monumental viaducto.

Justo también es reconocer que el impulsor de la mayor parte de estas obras fue el ex ministro de Transporte Haiman El Troudi, quien ahora aspira a una curul en la Asamblea Nacional. Candidatos de este calibre merecen nuestro voto el 6 de diciembre.

Es necesario, finalmente, recordar que todas esas obras requirieron cemento y concreto para su elaboración, productos aportados por las empresas

Tcnel Rubén R. Trujillo R.  
Caracas 13-10-2015

